



## LE CHANTIER EN CHIFFRES

- > 2 stations supplémentaires
- > 2,4 km de prolongement
- > 3 mn 20 entre Oullins Gare et Hôpitaux Lyon Sud
- > Mise en service prévue mi 2023

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - JUIN 2017

## Fondasol au cœur du projet de prolongement de la ligne B du Métro d'Oullins à St Genis Laval

Dans le cadre du projet de prolongement de la ligne B du métro de Lyon, de Oullins à St Genis Laval (3km environ), le SYTRAL a confié à Fondasol la réalisation des reconnaissances géologiques et géotechniques par sondages, essais, mesures in-situ et analyses en laboratoire. Ces investigations se sont déroulées en site urbain dense durant 4 mois de novembre 2016 à février 2017.

### Les caractéristiques du projet

D'une longueur de 3km environ, ce projet prévoit un prolongement de la ligne B depuis la station Gare d'Oullins jusqu'au terminus des Hôpitaux Lyon Sud et la création de deux stations supplémentaires :

- > nouvelle station à Oullins sous la place Anatole France,
- > nouveau terminus « Saint-Genis-Laval Hôpitaux Sud » situé à Saint-Genis-Laval.

Le projet comprend aussi la création d'un pôle multimodal constitué d'un pôle bus et d'un parc-relais de 900 places. L'objectif étant de desservir le centre-ville d'Oullins, le pôle hospitalo-universitaire de Lyon Sud et créer un pôle d'échange multimodal avec le projet de l'anneau des sciences. Ainsi, le métro va permettre de désenclaver la commune et la replacer au cœur de l'agglomération lyonnaise. L'extension sera achevée et opérationnelle à l'horizon juin 2023.

### Investigations et études géotechniques sur le prolongement de la ligne B du métro

Compte-tenu des contraintes d'intervention en milieu urbain, ainsi que de la complexité géologique des sols avec la présence importante de graves, Fondasol a su adapter

ses moyens d'investigations aux spécificités du projet avec un nombre de prestations variées : essais géotechniques, mesures géophysiques, études hydrogéologiques...

La campagne d'investigations géotechniques menée par les équipes (jusqu'à 9 personnes) de Fondasol a fait appel à des typologies de sondages diversifiées. Ce sont au total 15 sondages carottés de 10 à 45m de profondeur, 10 essais au pénétromètre statique avec mesure de la pression interstitielle menés entre 10 et 15m de profondeur et 21 sondages destructifs de 25 à 40m de profondeur qui ont été réalisés.

Par ailleurs pour évaluer les possibilités de circulation d'eau, la réalisation de mesures de perméabilité du sol de type Lefranc et Lugeon, a été nécessaire. Des équipements piézométriques de certains sondages carottés et sondages destructifs ont été mis en œuvre pour contrôler le niveau des nappes souterraines, afin de quantifier et de contrôler les venues d'eau en phase de terrassement. (7 piézomètres satellite à 40 m de profondeur). Les équipes sur place ont réalisé des échantillons intacts destinés aux essais de laboratoire pour étudier et analyser le comportement des matériaux, en vue d'accompagner les solutions de mise en œuvre. Dans le cadre d'un diagnostic de pollution, des prélèvements ont été effectués. Les analyses réalisées ont permis de bien caractériser le contexte géotechnique du projet. Les comptes-rendus d'investigations ont ainsi permis de confirmer et de préciser le profil géologique, géotechnique et hydrogéologique le long du tracé du futur métro.

Crédit photos : Fotolia

### CONTACTS MÉDIAS

#### FONDASOL

Stéphane Huguet — Directeur commercial et communication  
Tél : +33 (0)6 34 44 02 19 — [stephane.huguet@fondasol.fr](mailto:stephane.huguet@fondasol.fr)

#### LE CRIEUR PUBLIC

Christelle Dubourg — Tél. +33 (0)6 13 82 17 68  
[christelle.dubourg@lecrieurpublic.fr](mailto:christelle.dubourg@lecrieurpublic.fr) — Twitter @chris\_dubourg

Communiqué de presse et visuels  
téléchargeables en salle de presse :  
[www.lecrieurpublic.fr](http://www.lecrieurpublic.fr)