



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - JUILLET 2017

le BIM au cœur des projets d'infrastructures !

Avec ASF pour les travaux d'élargissement de l'Autoroute A63

Ce projet a pour objectif d'aménager l'autoroute A63 de 2x2 voies à 2x3 voies sur un tronçon de 27 kilomètres, entre les échangeurs de Ondres et Saint-Geours-de-Maremne, dans les Landes. Le développement touristique, économique et l'accroissement du trafic poids lourds dans cette région ces dernières années, ont largement motivé le lancement de cette opération d'aménagement et d'élargissement entre Ondres et Saint-Geours de Maremne. Elle intervient dans la continuité de la mise à 2x3 voies de l'axe Bordeaux/Espagne et comprend 3 volets : la création de la troisième voie, l'amélioration du cadre de vie des riverains et la préservation de la biodiversité.

La direction de la construction d'ASF a fait appel à Ecartip Groupe Fondasol pour l'acquisition de données numériques, afin de concevoir et visualiser les aménagements.

A travers ce projet, ASF exprime une volonté d'exploiter les possibilités offertes par le BIM en mettant en œuvre une interopérabilité poussée entre l'ensemble des données numériques créées par les différents intervenants : Maître d'ouvrage, Maître d'Œuvre, Entreprises de construction...

Dans le même temps, cette démarche doit permettre à ASF de maîtriser et d'encadrer les échanges de données, notamment pendant la phase «travaux».

Cette démarche unique en France se traduit par le lancement du projet « Maîtrise d'ouvrage BIM » qui sera déployé, à terme, sur l'ensemble des projets de constructions ou d'aménagements d'infrastructures linéaires du réseau Vinci Autoroutes.



“

Ecartip Groupe Fondasol se positionne en accélérateur BIM des projets d'infrastructures, grâce à la maîtrise des données depuis les phases d'acquisition terrain via le Lidar jusqu'à la phase de livraison, en passant par le traitement et le contrôle des données de terrain, l'étude, la modélisation, la création de la maquette numérique et l'animation du projet.

”

Le BIM révolutionne (aussi) le monde des infrastructures linéaires

La mise en place du BIM par Ecartip Groupe Fondasol permet de répondre aux exigences et aux objectifs du maître d'ouvrage, comme l'évoque Sylvain Guilloteau, conducteur d'opérations et BIM Manager d'ASF, « *En tant que maître d'ouvrage, la mise en œuvre d'un processus BIM représente une véritable opportunité, qui renforce le contrôle du projet, la réalisation, le phasage et la conformité des travaux, améliorant ainsi la qualité d'exécution des ouvrages. Cette vision en temps réel évite les conflits et les incohérences entre les différents éléments qui composent l'infrastructure et contribue à affiner les projets tout au long des opérations* ».

Le BIM facilite donc la concertation autour du projet, fédère et améliore le dialogue entre les intervenants, centralise les échanges et facilite l'approbation et l'acceptabilité du projet, tout en le sécurisant.

Ce processus permet également d'améliorer la transmission des données, de maîtriser le cycle de vie des infrastructures, de stocker l'information tout au long du projet, et de livrer un plan de récolement fiable de l'ensemble de l'ouvrage.

LE CHANTIER EN CHIFFRES

> Longueur de la section :

27 km, 9 communes traversées, 11 ponts à reconstruire, une vingtaine de bassins de récupération des eaux, des protections acoustiques

> Pour la phase « ETUDES » :

1 ingénieur à 50 % pendant 1 an et demi
+ 1 BIM modelleur pendant 6 mois,

> Pour la phase « TRAVAUX » :

1 ingénieur à 100 % pendant 1 an et demi + 1 BIM modelleur à 50 % pendant la durée des travaux,

> **Livraison des données** à la Direction de l'Exploitation d'ASF prévue à la fin des travaux.

Crédit photos : Groupe Fondasol



Intégration de l'autoroute dans l'environnement

Retour d'expérience sur le projet d'élargissement de l'autoroute A63

Dans un premier temps, une cartographie 3D a été réalisée grâce au Mobile Mapping System et aux études préliminaires (enquête publique, topographie, photographies aériennes, données géotechniques, données environnementales, données foncières...). Cette maquette numérique permet d'obtenir une meilleure traçabilité des infrastructures, sous la forme d'une base de données complète de l'état existant.

D'ici fin 2017, la situation actuelle à 2x2 voies et le projet d'élargissement à 2x3 voies seront modélisés sur 27 km, en prenant en compte l'ensemble des ouvrages présents sur l'infrastructure autoroutière (gares de péage, passages supérieurs, passages inférieurs, ouvrages hydrauliques, réseaux, etc.).

Afin d'évaluer les bénéfices engendrés par la mise en place de ces nouveaux processus collaboratifs, ASF et Ecartip Groupe Fondasol ont déjà réalisé un test sur une portion de quatre kilomètres de l'A63, actuellement en phase d'études.

Les développements et études réalisés sur ce projet serviront de référence à la direction d'ASF pour les futurs lancements de travaux.

A savoir :

- Terrassement et assainissement de la plateforme
- Création de la troisième voie dans chaque sens de circulation
- Élargissement des ouvrages d'art et démolition et reconstruction de certains ponts
- Mise en œuvre d'un programme de protection acoustique
- Préservation de la faune et de la flore
- Construction de bassins de traitement des eaux

CONTACTS MÉDIAS

FONDASOL

Stéphane Huguet — Directeur commercial et communication
Tél : +33 (0)6 34 44 02 19 — stephane.huguet@fondasol.fr

LE CRIEUR PUBLIC

Christelle Dubourg — Tél. +33 (0)6 13 82 17 68
christelle.dubourg@lecrieurpublic.fr — Twitter @chris_dubourg

Fiche Entreprise et visuels
téléchargeables en salle de presse :
www.lecrieurpublic.fr