



©LNTGV circulation proche Bordeaux-Rochefort

## Groupe Géotec au cœur de la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO)

Une mission géotechnique hors norme pour sécuriser le tracé de la future LGV Bordeaux-Toulouse

Chantier d'envergure nationale et européenne, dont les travaux ont débuté en février 2024, la **Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO)** s'apprête à transformer durablement la mobilité de tout un territoire. Pilotée par SNCF Réseau, elle prévoit la création d'un **réseau étendu vers l'Espagne, Dax et Toulouse**. Ce projet d'envergure, dont la **première phase est estimée à 14 milliards d'euros**, bénéficie d'un modèle de financement tripartite : l'État et 24 collectivités territoriales d'Occitanie et de Nouvelle-Aquitaine contribuent chacun à hauteur de 40 %, tandis que l'Union européenne apporte les 20 % restants.

Partenaire historique du projet, **Groupe Géotec a lancé en 2025 l'une des étapes**

**opérationnelles majeures sur le maillon central de la phase 1, la ligne grande vitesse Bordeaux-Toulouse**. Mandaté pour les **missions de conception G1 à G2 AVP**, le Groupe mène une campagne d'investigations de grande envergure, sur **220 km, pour sécuriser 160 ouvrages d'art**. En conciliant rigueur technique, avec plus de 1 000 sondages profonds, et respect de contraintes environnementales strictes, Groupe Géotec pose les bases géotechniques d'un défi majeur : **réduire d'une heure le temps de trajet entre Bordeaux et Toulouse d'ici 2032**.



© Groupe Géotec



© Alex Proff

## La LGV Bordeaux-Toulouse, pilier central de la LNSO

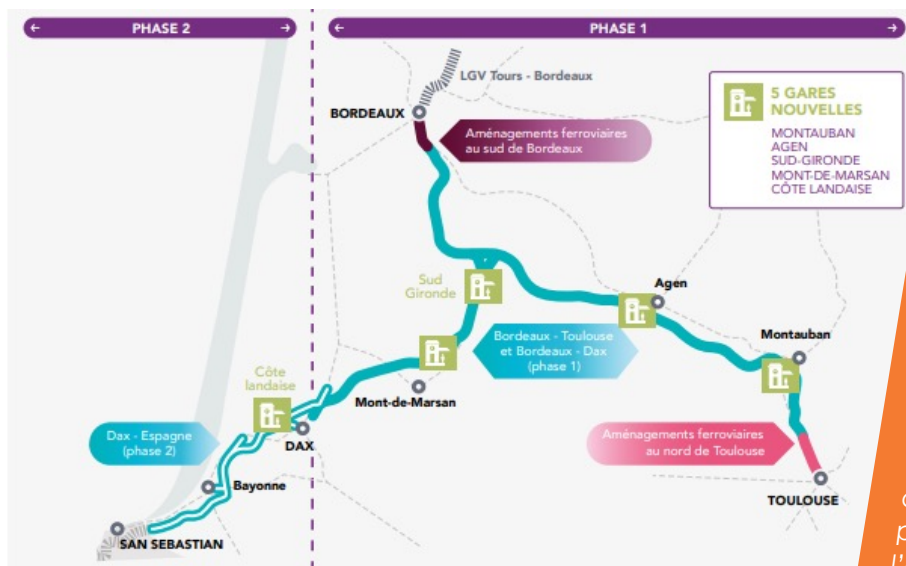
Avec près de 12 millions d'habitants, la Nouvelle-Aquitaine et l'Occitanie figurent parmi les quatre régions les plus peuplées de France. Leur dynamisme démographique, marqué par l'accueil de dizaines de milliers de nouveaux résidents chaque année, impose une transformation des infrastructures de transport. Pour répondre à l'urgence de mobilité et remédier à la saturation des axes actuels, **la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) se déploie avec un objectif central : la création du maillon Bordeaux-Toulouse.**

Véritable prolongement de la ligne Tours-Bordeaux (mise en service en 2017), la section Bordeaux-Toulouse constitue le cœur de la phase 1 du projet. **En réduisant d'une heure le temps de trajet entre les deux métropoles**, elle devient le moteur du report modal de l'avion vers le rail, conformément à la Stratégie Nationale Bas Carbone.

Si la LNSO dessine à terme un réseau étendu vers l'Espagne et la Méditerranée, elle s'articule aujourd'hui autour d'opérations stratégiques où la LGV Bordeaux-Toulouse occupe la place centrale :

- > **LE TRACÉ MAÎTRE** : 327 km de lignes nouvelles (phase 1) incluant la liaison Bordeaux-Toulouse et l'amorce vers Dax.
- > **LES AMÉNAGEMENTS URBAINS** : la modernisation des nœuds ferroviaires au sud de Bordeaux (12 km) et au nord de Toulouse (19 km) pour fluidifier l'arrivée de la LGV en gares et développer l'offre de trains du quotidien.
- > **L'OUVERTURE EUROPÉENNE** : à terme, une branche vers l'Espagne (91 km) et une connexion directe Espagne-Toulouse viendront compléter ce maillage pour relier les corridors Atlantique et Méditerranée.

Ce projet de territoire n'est pas seulement une ligne à grande vitesse ; la LNSO contribuera à porter la part du fret ferroviaire à 25 % d'ici 2050, tout en libérant des capacités pour les trains du quotidien.



© Dossier de présentation LNSO - 2025



© Edouard Barra

« Le chantier de la LNSO va fortement impacter l'environnement social et humain de la région.

La LGV Bordeaux-Toulouse s'inscrit dans une dynamique de transformation des mobilités et des territoires du Sud-Ouest, portée par un chantier de grande ampleur mobilisant pendant plusieurs années l'ensemble de l'écosystème ferroviaire et des travaux publics. Géotec est fier de poser la première pierre de ce chantier colossal, en matérialisant les premiers travaux sur site dans le respect de l'environnement. »

**Thierry FREMONT, Directeur régional GÉOTEC**

# 1 000 sondages profonds : le défi géotechnique de la liaison Bordeaux-Toulouse

Mandaté par **SNCF Réseau** pour les missions de conception allant de la phase **G1 à G2 AVP**, depuis 2025, **Groupe Géotec** déploie toute expertise géotechnique pour sécuriser les fondations de la future **Bordeaux-Toulouse**. Indispensable pour figer les études d'avant-définitif (APD) de SNCF Réseau, le Groupe assure le pilotage d'une campagne d'investigations complexe sur un linéaire de **220 km entre Gironde et la Haute-Garonne**.

Pour garantir la pérennité et la stabilité des **160 ouvrages d'art prévus tracés de cette ligne à grande vitesse**, (viaducs, saute-mouton, remblais/déblais...) Groupe Géotec réalise **plus de 1 000 sondages profonds, atteignant parfois 70 mètres de profondeur, et totalisant notamment 15 kilomètres de prélèvements carottés et pressiométriques**. Ce défi opérationnel inclut une gestion logistique rigoureuse interventions, notamment pour les **sondages réalisés sur voiries circulées**. En supplément de la géotechnique classique, le Groupe démontre sa polyvalence sur la LGV Bordeaux-Toulouse en intégrant des **missions hydrogéologiques et la pose d'instrumentations de pointe**, comme des inclinomètres et des piézomètres, le tout appuyé par **des dizaines de milliers d'essais réalisés dans ses propres laboratoires**. Au-delà de la complexité technique, le projet s'accompagne d'un cadre d'exécution strictement encadré sur le plan environnemental, intégrant un **suivi écologique quotidien sur chaque point d'intervention, en collaboration avec des experts écologues**.

En conciliant ces impératifs de production massives avec les exigences de préservation de la biodiversité, Groupe Géotec démontre sa **capacité à mener des opérations de grande envergure dans des contextes réglementaires contraints**. Cette double expertise, qui s'appuie sur une **expérience éprouvée dans la gestion des grands projets linéaires et la mobilisation de ses cellules de calcul spécialisées dédiées au contrôle externe**, permet de sécuriser les paramètres techniques essentiels à la réalisation de la LGV Bordeaux-Toulouse à l'horizon 2032.

- > **Client/MOE/MOA : SNCF Réseau**
- > **Période de prestation : 2024 à 2026**
- > **Mis en service du projet : 2032**
- > **Montant de la prestation Groupe Géotec : 7 à 7,5 M€**
- > **Montant estimé du projet (phase 1) : 14 milliards €**



@Groupe Géotec

## À PROPOS DE L'ACTIVITÉ GÉOTECHNIQUE DE GROUPE GÉOTEC

Expertise historique de GROUPE GÉOTEC depuis plus de 50 ans, le service Géotechnique se consacre à l'étude de l'adaptation des projets au sol, au sous-sol et à leur environnement, afin de garantir leur pérennité. Leader français dans ce domaine, le Groupe a fait le choix de proposer à ses clients des prestations entièrement intégrées allant des missions G1 à G5 : ingénierie géotechnique, investigations géotechniques in-situ et essais en laboratoire.

## CONTACT MEDIAS

**CRIEUR PUBLIC** - Clémentine BESSE  
clementine.besse@gmail.com - 06 19 44 19 06

